

## **Аннотация программы**

**Программа профессиональной подготовки по рабочей профессии подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (Самоходных машин категории "А - 1")**

Право на реализацию профессиональной образовательной программы имеют образовательные учреждения начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при наличии соответствующей лицензии.

Нормативный срок освоения программы 121 часа (78 часов аудиторные занятия, консультации - 6 часов, экзамены - 37 час, 10 часов вождения вне сетки учебного плана).

**Квалификация выпускника: водителей внедорожных мототранспортных средств (Самоходных машин категории «А - 1» )**

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Гостехнадзор) обучающиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории «А - 1» - **внедорожные мототранспортные средства**

Программа рекомендована методическим объединением ГБПОУ «Комаричский механико – технологический техникум».

Протокол методического объединения № 1. от «10» января 2016 г.

## **Пояснительная записка**

Рабочая программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств разработана в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. N 796 "Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)" на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03 (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000, утвержденного Министерством образования Российской Федерации.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами (далее - водитель внедорожного мотосредства).

Комплект содержит профессиональную характеристику, рабочий учебный план и программы по предметам "Устройство", "Техническое обслуживание и ремонт", "Правила дорожного движения", "Основы управления и безопасность движения", "Оказание первой медицинской помощи".

Рабочий учебный план - документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов. Указанные в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеofilmы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

Вождение внедорожных мототранспортных средств выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

На обучение вождению отводится 10 часов на каждого обучаемого.

Занятия по предмету "Оказание первой медицинской помощи" проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету "Оказание первой медицинской помощи" проводится зачет.

На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению внедорожных мототранспортных средств проводится на закрытой от движения площадке.

## **Профессиональная характеристика**

1. Профессия: Водитель внедорожных мототранспортных средств
2. Назначение профессии

Водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства - снегоходы, мотонарты, мотосани и т.д.).

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

### 3. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных средств относится к первой ступени квалификации.

### 4. Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление внедорожными мототранспортными средствами с прицепами приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения. Оказание первой медицинской помощи. Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств.	Основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами. Оказание первой медицинской помощи. Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств.

### 5. Специфические требования

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами - 16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации

**Рабочий учебный план подготовки водителей внедорожных  
мототранспортных средств**

N п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретически е занятия	лабор.- практич занятия
1	Устройство	10	10	-
2	Техническое обслуживание и ремонт	12	12	-
3	<a href="#">Правила</a> дорожного движения	16	14	2
4	Основы управления и безопасность движения	16	16	-
5	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16
	Итого	78	60	18
	Консультации	6		
	Экзамены:			
1	"Устройство", "Техническое обслуживание и ремонт"	12		
2	"Правила дорожного Движения", "Основы управления и безопасность движения"	12		
3	Вождение*			
	Зачет: "Оказание первой медицинской помощи"	1		
	Квалификационный экзамен	12		
	Всего	121		
	Вождение	10		

**Примечание:**

\* Экзамен по вождению мототранспортного средства проводится за счет часов, отведенных на вождение.